

Grüns-Roller GR-660-C

AgriMetal

Pluspunkte

- + Mit einer Arbeitsbreite von 168 cm schaffen Sie mehr Fläche in kürzerer Zeit
- + Einzigartiges TriPlex-Rollensystem mit 3 schwabend aufgehängten Lenkköpfen und insgesamt 6 Rollen, von denen 5 Rollen hydraulisch angetrieben sind
- + Unübertroffene Traktion und Effizienz, auch unter schwierigen Bedingungen
- + Das geringe Gewicht und die Verteilung auf 6 Rollen sorgen für einen niedrigen Bodendruck von knapp 5 kg/cm², wodurch Abdrücke oder Spuren vermieden werden
- + „Intelligenter“ Trailer mit 8-fach-Bereifung und automatischem Verriegelungsmechanismus
- + Arbeitslicht „onboard“
- + Antriebssteuerungs-Pedale mit Buchsen (anstatt Lager), wodurch eine besonders gefühlvolle Fahrweise und eine sehr lange Lebensdauer ermöglicht wird
- + Der GR-660-C verfügt über eingebaute Spezial-Peilstäbe, mit denen es möglich ist, Überlappungen beim Rollen weitestgehend zu vermeiden
- + Die Lenkköpfe des Grüns-Rollers sind besonders servicefreundlich, da sie über Serviceöffnungen auf der Oberseite, der Vorderseite und der Rückseite verfügen, wodurch Reinigung, Wartung und Reparatur erheblich erleichtert werden



Technische Daten GR-660-C

Modell	GR-660-C
Produktart	Eigenmotorisierter Aufsitz-Grüns-Roller
Verwendung	Glätten von Golf-Grüns
System	TriPlex-System mit 3 „floatend“ aufgehängten Lenkköpfen
Arbeitsbreite	1.680 mm
Motor	Honda, GX390, 1-Zyl., 4-Takt, 389 cm ³ , 11,7 PS, Elektrostart
Antrieb Gerät	Hydrostatischer Antrieb, Hydro-Gear
Antrieb Lenkköpfe	3 Hydraulikmotoren
Rollenanzahl	6 Rollen, davon 5 hydraulisch angetrieben
Rollendurchmesser	152,4 mm, abgerundete Ecken
Bodendruck	~ 5,0 kg/cm ²
Geschwindigkeit	Stufenloser hydrostatischer Antrieb mit Geschwindigkeiten 0-18 km/h
Ausstattung	Arbeitslicht, Spezial-Peilstäbe für Vermeidung von Überlappungen
Sitz	Verstellbar
Trailer	8-fach-Räder, lange Auffahrrampen mit Spezialbelag, automatische Verriegelung des Rollers beim Transport, geringer Bodendruck, niedrige Konstruktionshöhe
Maße mit Trailer (L/B/H)	2.480/1.930/1.610 mm
Gewicht	497 kg
Netto-VK-Preis	18.890,76 €
Brutto-VK-Preis	22.480,00 €

Einzigartiges TriPlex-System

einander dem Bodenniveau des Grüns anpassen - vergleichbar mit den bekannten TriPlex-Systemen bei Grüns-Mähern. Jeder „Kopf“ verfügt über jeweils 2 Rollen mit einem Durchmesser von 15,24 cm, von denen insgesamt 5 über 3 unabhängig voneinander arbeitende Hydraulikmotoren angetrieben sind. Das einzigartige TriPlex-Design sorgt dafür, dass der GR-660-C einen der kleinsten Wendekreise unter allen Grüns-Rollern auf dem Markt hat. Dank der eingebauten Spezial-Peilstäbe werden Überlappungen beim Glätten der Grüns weitestgehend vermieden und die Arbeitsproduktivität somit optimiert. Bei starker Besandung von Grüns sind überwiegend hydraulisch angetriebene Rollen weniger störanfällig als reine Kettenantriebssysteme.

Der GR-660-C verfügt über 3 einzelne, floatend aufgehängte Lenk- und Antriebsköpfe, die sich unabhängig von-



Das einzigartige, schwebende TriPlex-System

sorgt nicht nur für optimale Traktion - auch unter schwierigen Witterungsbedingungen, wie z. B. Morgentau - sondern steht auch für eine optimale Gewichtsverteilung. Hierdurch und durch das vergleichsweise geringe Gewicht des GR-660-C werden Abdrücke und Spuren vermieden und der Bodendruck kann bei einem Wert von ca. 5 kg/cm^2 gehalten werden, womit eine Verdichtung des Bodens vermieden wird. Durch die schwebend aufgehängten Lenkköpfe des TriPlex-Systems werden Bodunebenheiten mühelos „ausgebügelt“, wodurch das Green bzw. der Ball beim Putten schneller wird und weiter läuft.

Höherer Rollfaktor

Spezialtrailer

Von Green zu Green: Mit dem Spezialtrailer bringen Sie den GR-660-C unkompliziert und schnell von Loch 1 bis zum 18. Loch. Dank des geringen Gewichts und der 8 Räder, die selbstverständlich unplatztbar sind, bleibt der Bodendruck des Trailers sehr niedrig, so dass weder Fahrspuren noch Abdrücke zurück bleiben. Der Trailer verfügt außerdem über eine verstellbare Zugdeichsel, womit eine bessere Anpassung an die jeweiligen Zugfahrzeuge gelingt. Beim Design des Trailers wurde auf einen niedrigen Schwerpunkt und eine niedrige Konstruktionshöhe Wert gelegt, so dass Be- und Entladung des Trailers kinderleicht sind. Darüber hinaus besitzt der Trailer ein automatisches Verriegelungssystem für einen sicheren Transport des Grüns-Rollers, sowie lange Auffahrrampen mit rutschsicherem Spezialbelag.



Verlässlicher Motor und Hydrostatik

Der Antrieb des GR-660-C erfolgt über den altbewährten Honda GX 390 Motor mit bequemem Elektrostart. Der Motor liefert genug Kraft, um eine Geschwindigkeit von ca. 18 km/h zu erreichen. Die hydrostatische Pumpe von Hydro-Gear ist ideal auf den Motor abgestimmt, um ein Maximum an Drehmoment und Effizienz zu erreichen. Jeder der 3 Lenkköpfe des GR-660-C wird einzeln angesteuert und verfügt über einen eigenen Hydraulikmotor, um einen gleichmäßigen, stetigen und kräftigen Flow und ein optimales Drehmoment zu erzielen, welches über die 5 angetriebenen Rollen „auf das Grün gebracht“ wird.